

Sophie WILMES
Eerste Minister

Jan JAMBON
Vlaams Minister-President

Elio DI RUPO
Waals Minister-President

Rudi VERVOORT
Brussels Minister-President

25 maart 2020

INSTORTING VAN HET BELGISCH LUCHTVAARTSYSTEEM – LEVENSLIJN VOOR BELGIË

Mevrouw de Eerste Minister,
Mijnheren Minister-President,

Als vertegenwoordigers van drie grond- en cargo-afhandelaars, actief bij diverse luchthavens in België en met een ruim marktaandeel, nemen we het nooit eerder geziene initiatief om u gezamenlijk aan te schrijven. We willen uiting geven aan onze ernstige bezorgdheid over de impact van COVID-19 op onze activiteiten. We moeten ervoor waarschuwen dat, zonder dringende overheidssteun, we de continuïteit van onze activiteiten niet kunnen verzekeren tijdens deze crisis. We roepen op tot een dringende dialoog tussen de overheid en onze sector, met als prioriteit het verzekeren van onze operationele cashflow en het veiligstellen van de tewerkstelling voor zoveel mogelijk medewerkers.

Grond- en cargo-afhandelaars zijn een cruciaal onderdeel van de Belgische luchtvaartindustrie. We verzorgen een meerderheid van de afhandeling op de luchthavens van Brussel en Luik. Deze activiteiten omvatten het afhandelen en de veiligheidsverwerking van cargo, passagiersbagage, het schoonmaken van vliegtuigen en andere diensten die noodzakelijk zijn voor het kunnen opereren van een vliegtuig op een luchthaven. Al deze activiteiten zijn essentieel voor de werking van luchtvaartmaatschappijen en luchthavens. Onze specifieke sector stelt ongeveer 4,000 mensen te werk. Zij zijn cruciaal om onze 'business continuity' te garanderen.

Uiteraard verschilt de situatie van de grondaafhandelaars, gelinkt aan passagiersvervoer, van die van de cargo-afhandelaars. Terwijl de werkzaamheden van de grondaafhandelaars praktisch tot stilstand zijn gekomen, maken de activiteiten van de cargo-afhandelaars in deze tijden van crisis veeleer een groei door. Toch zijn deze twee activiteiten, grond en cargo, met elkaar verbonden, aangezien een deel van de cargo-diensten normaal gesproken door passagiersvluchten wordt uitgevoerd. Aan de andere kant dekken ondernemingen die in deze sector actief zijn beide activiteiten: er is dus een algemeen liquiditeitsprobleem voor het bedrijf in zijn geheel.

Bijgevolg zou elke negatieve impact op onze activiteiten de cargo-bevoorrading in gevaar brengen – dit is niet alleen de levenslijn van de Belgische economie, maar ook voor het aanleveren van cruciale goederen zoals geneesmiddelen, medische hulpmiddelen, en bederfelijke cargogoederen. Bovendien is het veiligstellen van onze activiteiten een opstap naar het herstellen van de economische activiteit. We hebben dus een gemeenschappelijk belang: vermijden dat onze activiteiten worden ondermijnd door deze crisis.

Onze ondernemingen zijn gezond, maar deze uitzonderlijke omstandigheden vormen een belangrijk risico: een abnormale verstoring van de cash-flow brengt het voortbestaan van onze activiteiten in gevaar. Onze sector kent een lage-marge model. We worden meestal betaald op basis van geleverde diensten of volume; wanneer vliegtuigen aan de grond blijven, vallen we dus zonder inkomsten. Onze belangrijkste overhead-kosten zijn ons personeel (70% van de uitgaven) en luchthaven-fees. Bovendien worden we nu ook, zoals zovele andere bedrijven, geconfronteerd met een hoog absentisme.

We hebben allemaal reeds vroegere crisissen doorstaan. We denken aan 9/11, SARS of de IJslandse vulkaanuitbarsting. Maar COVID-19 is anders, omdat het een wereldwijd en lange-termijn probleem is.

Als we vooruitkijken: hoe groter de impact op onze sector, hoe moeilijker het wordt om - eens de COVID-19 crisis voorbij is - werk te maken van de heropleving van onze sector en bijhorend economisch herstel. Ook onnodige ontslagen willen absoluut vermijden, onze sector is immers een essentiële schakel in de logistieke keten in België.

Luchtvaartmaatschappijen vragen om overheidssteun, maar wij zijn van oordeel dat deze niet afzonderlijk mogen bekeken worden. De luchtvaart is een sterk verweven sector, met grote afhankelijkheid van de diensten die onze bedrijven verlenen. Het is een foute veronderstelling dat steun aan luchtvaartmaatschappijen ook onze bedrijven ten goede komt. Het uitstel van betaling door luchtvaartmaatschappijen zorgt momenteel voor bijkomende problemen.

We waarderen de maatregelen die de Belgische regering reeds genomen heeft om de economie door deze crisis te loodsen, zoals het stelsel van tijdelijke werkloosheid en het uitstellen van belastingen en sociale bijdragen. Niettemin, zijn we van oordeel dat deze steun onvoldoende is als antwoord op onze uitdagingen inzake liquiditeit en zelfs solvabiliteit – die de komende weken nog ernstig zullen toenemen. De steun die we van de regering vragen, is in essentie gericht op het verzekeren van de cashflow en het behoud van een zo groot mogelijk deel van onze medewerkers. We dringen er bij de regering sterk op aan om volgende maatregelen te nemen:

1. Het helpen verzekeren van de liquiditeit, door gratis leningen of andere instrumenten
2. Garantierегeling voor banken en financiële instellingen zodat deze de luchtvaartsector blijven financieren
3. De versnelde omzetting van afwezige (zieke) medewerkers naar werkloosheid of ziekteverzekering zonder wachtdagen
4. Het toestaan van een belastingvrije bonus voor medewerkers die voortwerken
5. Uitstel van alle betalingen aan de overheid (sociale zekerheid, belastingen, BTW)
6. Schorsing van audits door de autoriteiten voor de komende drie maanden
7. Wat cargo-activiteiten betreft vragen we dat tijdelijk een grotere operationele flexibiliteit wordt toegestaan, zoals:
 - a. Het toestaan van meer vluchten in overeenstemming met de “7th freedom of the air” (geen verplichting om te vertrekken of terug te keren naar het land van origine)
 - b. Opschorting boetes van het Brussels Gewest voor dag- en nachtvluchten
 - c. Aangepaste hogere QC (geluidsdrempels) voor nachtvluchten
 - d. Overdracht van badges tussen luchthavens vergemakkelijken

De sector zal ook vragen om de luchthaven-fees op ongebruikte of onderbenutte infrastructuur te annuleren, korting op huurcontracten te verlenen en uitstel van betaling voor de bezette ruimtes te verlenen. We vragen de regering dus om onze vraag aan luchthavens, om fees op ongebruikte of onderbenutte infrastructuur te annuleren, te steunen.

De grond en cargo-afhandelaars vragen in deze context om betrokken te worden in elke dialoog tussen de luchtvaartsector en de regering, met inbegrip van de activiteiten van de Economic Risks Management Group. Het is cruciaal dat we betrokken worden in deze dialoog, teneinde iedereen ervan te verzekeren dat de risicoanalyses en voorgestelde maatregelen rekening houden met àlle onderdelen – en werknemers – van de sector. Ongeacht de steun aan anderen: zonder ons blijft het Belgische luchtruim leeg.

Dit is simpelweg de grootste crisis die onze sector ooit heeft meegemaakt. Namens onze medewerkers, en alle burgers en bedrijven die afhankelijk zijn van de 'levenslijn' die we verzorgen, danken we u voor uw verdere steun en snelle actie.

Hoogachtend,



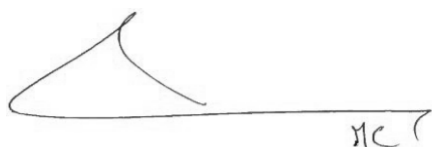
Willy Ruf

*SVP Central & Eastern Europe
Swissport International Ltd.
willy.ruf@swissport.com*



Stef van Binst

*Managing Director
dnata Belgium
stef.vanbinst@dnata.be*



Marc Claesen

*Senior Vice President Commercial EMEAA
Legal Representative Belgium
& The Netherlands
Worldwide Flight Services
mclaesen@wfs.aero*

Contactpersoon: Joris Bulteel, Whyte Corporate Affairs | JB@whyte.be | 0476 69 59 86

CC:

Alexander DE CROO
Vice-eersteminister en Minister van Financiën

Koen GEENS
Vice-eersteminister en Minister van Justitie

David CLARINVAL
Vice-eersteminister en Minister van Begroting

François BELLOT
Minister van Mobiliteit

Nathalie MUYLLE
Minister van Economie en Werk

Pierre WUNSCH & Piet VANTHEMSCHE
Co-voorzitters Economic Risk Management Group