

Ter attentie van:

Vlaamse Volksvertegenwoordigers

Commissie MOW donderdag 22 april 2021

Thomas Boumans

Voorzitter BeZeR

Kijkuitstraat 88

2920 Kalmthout

thomas@bezer.be

18 April 2021

Betreft: Vragen in verband met de rijopleiding in Vlaanderen

Geachte Volksvertegenwoordiger, lid van de commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken,

Aanstaande donderdag (22 april om 14u00) komt de commissie samen voor Mobiliteit en Openbare Werken.

Tijdens deze vergadering zullen de leden van de commissie van gedachten wisselen met Jeroen Smeesters van Federdrive Vlaanderen, met Steven Raes van GOCA Vlaanderen, met minister Lydia Peeters en met Filip Boelaert van het Departement Mobiliteit en Openbare werken. Dit naar aanleiding van de Pano reportage over de rijbewijzen op de VRT.

BeZeR, de beroepsvereniging van Zelfstandige Rijinstructeurs en Brevethouders heeft een aantal vragen die u misschien kan stellen in de commissie?

Zelfstandige rijinstructeurs hebben examens afgelegd, stage gedaan en een modelles afgelegd om hun brevet en instructietoelating tot rijinstructeur van de overheid te behalen. De code 103 van rijinstructeur staat vermeld op hun rijbewijs. De zelfstandige rijinstructeurs hebben dezelfde opleiding genoten als rijinstructeurs in dienst bij en rijnschool. Ze mogen, enkel als ze in opdracht van een rijnschool werken, beslissen of een leerling bestuurder een attest van een rijnschool kan bekomen. Attesten mogen enkel door erkende rijnscholen worden uitgegeven.

Vraag 1: Nederlandse Rijinstructeurs. Oneerlijke concurrentie!

Nederlandse rijinstructeurs die 3 jaar ervaring hebben in Nederland, en een brevet gelijkgesteld aan ons brevet II (Praktijklessen Categorieën B en G), kunnen in Vlaanderen een vergunning aanvragen om een rijnschool te openen. In Nederland bestaat het Brevet I (Rijnschooldirecteur) niet.

Zelfstandige rijinstructeurs in Vlaanderen die houder zijn van een brevet II (Praktijklessen Categorieën B en G) hebben die mogelijkheid niet! Waarom laten we deze ongelijkheid toe?

Vraag 2: Vestiging van de rijsschool

Elke vestiging van een rijsschool moet minstens 1 onthaalruimte en 1 leslokaal hebben. In de onthaalruimte moet per 10 leerlingen een computer met meerkeuzevragen over het theorie-examen staan.

Waarom moet een rijsschool verplicht aan deze voorwaarden voldoen? Vandaag kan je via de website van de rijsschool je inschrijving regelen. Is een kantoor (zetel van de onderneming) niet voldoende? Waarom moet je een lesruimte bezitten als je een betere en aangepaste accommodatie kan huren voor de tijd van de ingeplande lessen bij een school of conferentiecenter? (kostenefficiënt werken) Wat is de meerwaarde van een vestiging voor een leerling bestuurder en rijinstructeur die alleen werkt?

Vraag 3: Vertrek en stopplaats van de rijles

De wetgeving verplicht dat rijlessen via de rijsschool moeten starten en stoppen aan de vestiging van de rijsschool. Een regel op maat voor de grote rijsscholen die meerdere vestigingen hebben, maar het beperkt de regio waar kleinere rijsscholen lessen kunnen aanbieden. Vroeger was een vaste start- en stopplaats een noodzaak om controle mogelijk te maken. Als lessen in de toekomst online geregistreerd worden is controle op het effectief geven van lessen zeker te controleren.

Waarom wordt een leerling bestuurder, die nog geen rijbewijs heeft, verplicht om zich, soms in weer en wind, te verplaatsen om rijles te kunnen volgen? Of wordt één van de ouders verplicht hun kind af te zetten of op te halen aan een rijsschool vestiging? Zeker voor leerling bestuurders die niet in stedelijk gebied wonen? Niet meer in het donker met de fiets naar huis na de les.

Werkende ouders stellen meer en meer de vraag of dit niet mogelijk is. Waarom niet toelaten dat thuis ophalen / afzetten mogelijk is? Contact met de ouders is belangrijk, feedback. En weer een drempel minder om professionele lessen te volgen.

Kan u eveneens de vraag stellen of deze regel de verkeersveiligheid zal verhogen?

Vraag 4: Attesten

Kunnen wij het uitreiken van attesten afschaffen? Alleen rijden op de openbare weg enkel na het afleggen van een test of examen door een onafhankelijke instantie of examencentrum. Zoals in andere Europese landen.

Wist u trouwens dat er erkende rijsscholen zijn die 1000 Euro per maand vragen aan een zelfstandig rijinstructeur die samenwerkt met die erkende rijsschool om attesten te “mogen” aanbieden?

Er moet uitgesloten worden dat bestuurders die niet de nodige theorie- en praktijkervaring / kennis hebben opgedaan zonder begeleider op de openbare weg komen.

Wij zijn voorstander van het verplicht volgen van 12 uur theorie gespreid over meerdere dagen. In een “turbo” ééndagscursus kan je onmogelijk de nodige kennis vergaren.

Vraag 5: Statuut van de zelfstandige rijinstructeur

Zelfstandige rijinstructeurs zitten “gevangen” in het systeem van de opleidingen en voorwaarden om rijnschool te worden. Willen rijinstructeurs, soms met jaren ervaring, met een brevet II (Praktijklessen Categorieën B en G) doorgroeien tot rijnschool moeten ze eerst het examen afleggen voor het brevet III (Theorie) en daarna 3 jaar wachten om een examen Brevet I af te leggen (Rijnschooldirecteur).

Daarboven komt dat de voorwaarden tot rijnschool worden niet zijn afgestemd op rijnscholen waarbij een rijinstructeur alleen werkt (denk dan aan voorwaarden vestiging / verplicht start- stoppen aan vestiging wat de regio waar een rijnschool kan werken heel hard beperkt).

De doorlooptijden van opleiding tot rijnschool nemen +/- 4 jaar in beslag. Hoe wil je iemand motiveren die al jaren zelfstandig werkt om zich om te scholen tot rijinstructeur of rijnschool in dienstverband?

Vraag 6: Brevet I (rijnschooldirecteur)

Kan u de vraag stellen welke examen inhoud de rijnschooldirecteur moet kennen om directeur van een rijnschool te worden? Wat is het nut van een rijnschooldirecteur als u alleen werkt?

- Bedrijfskunde. Wil je een onderneming starten is dit diploma niet vereist. U kan werken met een boekhouder.
- Sociale wetgeving. Vandaag heb je een sociaal secretariaat waar u mee kan werken.
- Kennis wegcode: Moet u al kennen in brevet II en III
- Kennis over de rijnschool en de rijbewijzen zal “hopelijk” in de vernieuwde brevet examens worden opgenomen in de andere brevetten.
- Kennis van omzendbrieven en KB's worden best opgenomen in de jaarlijkse verplichte opleidingen.

Vraag 7: Controle op de rijnscholen

Kan u de vraag stellen waarop de overheid vandaag controle doet bij rijnscholen?

Bevorderen deze controles de verkeerveiligheid?

De digitalisering moet versneld doorgevoerd worden.

Vraag 8: Opleiding tot rijinstructeur.

Vandaag worden de opleidingen en stages tot rijinstructeur gegeven door de rijnscholen.

Het is hoog tijd dat deze opleidingen en stages door een onafhankelijke instantie worden gegeven om belangenconflicten te vermijden.

Iemand die bij aanvang van zijn opleiding aangeeft dat hij als zelfstandige wil werken vindt geen opleidingsplaats en krijgt geen stageplaats, iemand die zich wil verbinden tot dienstverband bij deze rijnschool mag wel opstarten. Hoe willen we het tekort aan rijlesgevers opvangen als rijnscholen beslissen wie wel of niet een opleiding mag starten?

Paradox: De rijsscholen vullen vandaag al hun tekorten aan lesgevers aan door samen te werken met zelfstandige rijinstructeurs.

Vraag 9: Wachttijden examencentra. Dit is discriminatie!

Kan u de vraag stellen hoe lang een leerling bestuurder moet wachten om een praktisch examen af te leggen in een examencentra via de rijsschool of via vrije begeleiding (of met een zelfstandig rijinstructeur)? De ongelijkheid is door corona alleen nog maar uitvergroot.

Rijsscholen kunnen bij de examencentra examens zonder verplichting reserveren en hebben vandaag een wachttijd van +/- 3 maanden. In vrije begeleiding of met een zelfstandig rijinstructeur kan je geen slots reserveren en is de wachttijd ondertussen opgelopen tot 8 maanden.

Vraag 10: Het beroep van rijinstructeur aantrekkelijker maken

Wat wil de federatie doen om het beroep van rijlesgevers aantrekkelijker te maken?

Er zijn verschillende redenen dat veel rijinstructeurs rijsscholen verlaten om zelfstandig aan de slag te gaan. De corona pandemie heeft deze beweging nog versneld. Denk dan aan het ontbreken van beschermings- en ontsmettingsmateriaal, verschillende rijinstructeurs voor één en dezelfde leerling (dus nog meer verschillende contacten op één dag), lange werkdagen, ...

10 vragen waar wij, de zelfstandige rijinstructeurs, graag het antwoord op kennen!

Zelfstandige rijinstructeurs zijn vragende partij voor controle van de overheid op de kwaliteit van de rijlessen en willen graag zien dat fraude onmogelijk is.

De zelfstandige rijinstructeurs ijveren al lang voor een eerlijk statuut.

Het systeem om rijsschool te worden is verouderd en niet aangepast aan de noden van vandaag.

De aflevering van Pano heeft aangetoond dat er dringend wijzigingen moeten worden doorgevoerd binnen de rijsschool sector. Het gaat over verkeersveiligheid!

Langs deze weg wil BeZeR de eerlijke rijsscholen en alle eerlijke rijinstructeurs, of ze nu in dienstverband of zelfstandig werken, bedanken voor hun inzet. Dit mag ook eens gezegd worden!

Want in tijden van corona wordt er door veel rijinstructeurs, desondanks het hoge risico op besmetting, verder gewerkt.

Zelfstandige rijinstructeurs zetten zich 200% in. Met veel gedrevenheid. En ja, wij willen ons graag aan de letter van de wet houden.

Hoog tijd dat we een oplossing vinden voor de huidige en nieuwe generatie rijinstructeurs.

Willen we het beroep aantrekkelijker maken zullen er zaken moeten veranderen.

BeZeR blijft zich constructief inzetten om tot een oplossing te komen.

Graag sluit ik mee aan bij deze vergadering om van gedachten te wisselen.

Met vriendelijke groeten,



Thomas Boumans

Voorzitter BeZeR

- **Wil u nog meer weten: Hieronder extra info over BeZeR en de zelfstandige rijinstructeurs.**

BeZeR, de beroepsvereniging van de zelfstandige rijinstructeurs.

Naast de rij scholen zijn er in Vlaanderen een 200tal zelfstandige rijinstructeurs die zich dagelijks inzetten om rijopleidingen aan te bieden.

Zelfstandige rijinstructeurs hebben examens afgelegd, stage gedaan en een modelles afgelegd om hun brevet en instructietoelating tot rijinstructeur van de overheid te behalen. De code 103 van rijinstructeur staat vermeld op hun rijbewijs. De zelfstandige rijinstructeurs hebben dezelfde opleiding genoten als rijinstructeurs in dienst bij een rij school. Ze mogen, enkel als ze in opdracht van een rij school werken, beslissen of een leerling bestuurder een attest van een rij school kan bekomen.

WIE ZIJN DE ZELFSTANDIGE RIJINSTRUCTEURS?

Zelfstandige rijinstructeurs bezitten een brevet II en instructietoelating. Enkele bezitten daarnaast een brevet III. Enkele zelfs het brevet I.

Meestal begonnen bij een erkende rij school en na enkele jaren de beslissing genomen om op zelfstandige basis rijopleidingen aan te bieden. Ze passen voor werk in vast dienstverband.

Eigen baas, eigen uren, eigen aanpak en op hun eigen tempo. Sommige in hoofdberoep, andere combineren het beroep met ander werk.

De zelfstandig rijinstructeurs bezitten een erkend lesvoertuig, maar geven daarnaast soms les in de wagen van de kandidaat.

Naast rijopleidingen voor het rijbewijs B boden meerdere het vormingsmoment aan (voor de beslissing van de Raad van State om dit te vernietigen) en wordt in samenspraak met het VSV soms andere vormen van rijopleidingen aangeboden.

De zelfstandige rijinstructeur is de schakel in het opleidingstraject van de leerling bestuurders en zijn begeleiders in vrije begeleiding. De combinatie maakt het mogelijk om de juiste vaardigheden professioneel aan te leren en toch voldoende in vrije begeleiding te oefenen.

Zelfstandige rijinstructeurs mogen geen attesten uitreiken, maar werken hiervoor soms samen met erkende rij scholen. De prijs die betaald wordt om in samenwerking met een rij school attesten te kunnen uitschrijven verschilt.

Je ziet binnen de sector nieuwe rij scholen ontstaan die enkel werken met zelfstandige rijinstructeurs.

Ze zijn vragende partij om van thuis uit te kunnen blijven werken. 1/3 is bereid om een filiaal te openen afhankelijk van de gestelde voorwaarden van het lokaal, eventueel leslokaal.

Iedereen is akkoord met administratieve inspecties, inspecties tijdens de rijles en een sanctiebeleid om de kwaliteit te garanderen.

Er is een grote vraag om de startlocatie van het rijonderricht vrij te houden. Veel zelfstandige instructeurs zitten buiten de grote steden en geven rijles aan leerlingen waar het openbaar vervoer niet altijd evident is. Dit bevordert ook het contact met de ouders, wat extra feedbackmogelijkheden biedt en de kwaliteit verhoogd. De huidige technologie laat controle zonder problemen toe bij variabele start locaties.

Zelfstandige rijinstructeurs willen omvormen op basis van hun opgedane ervaring en hun brevet II.

WAT ZIJN DE HUIDIGE VOOR EN NADELEN TUSSEN DE ZELFSTANDIGE RIJINSTRUCTEURS EN DE RIJSCHOOL?

- Rijschool
 - + Gevolgde lessen tellen mee voor de attesten (20 uur / 6 uur / les vanaf 17 jaar zonder voorlopig rijbewijs)
 - + lesvoertuig met dubbele bediening
 - + lesgever met instructietoelating
 - + Jaarlijkse verplichte opleidingen
 - – Verplicht starten / stoppen van lessen aan vestiging (lessen mbt attesten)
- Zelfstandig rijlesgever
 - - Gevolgde lessen tellen niet mee voor de attesten (20 uur / 6 uur / les vanaf 17 jaar zonder voorlopig rijbewijs)
 - + lesvoertuig met dubbele bediening
 - + lesgever met instructietoelating
 - + leerling thuis ophalen / afzetten bij elke les
 - – Moet geen jaarlijkse opleidingen volgen (wat velen nu wel al doen)

Ondanks de tegenstellingen zie je veel zelfstandige rijinstructeurs die nauw samenwerken met een rijschool. Zelfstandige rijinstructeurs hebben rijscholen nodig voor het uitreiken van attesten. Rijscholen hebben zelfstandige rijinstructeurs nodig om in te springen tijdens drukke periodes, weekends en avonden, of om in te vallen tijdens ziekte van vaste medewerkers.