A nighttime photograph of a city street, likely in Hong Kong, featuring tall skyscrapers and a multi-lane road with light trails from moving vehicles. The image is overlaid with a dark blue tint and contains several logos and text blocks.

# MOBILITEIT

## KEUZES VOOR EEN DUURZAME ONTKNOPING

vrt NWS

vrt

mec

brightlab

VSV  
IEDEREEN MEE  
VOOR VEILIG VERKEER



## WELKOM BIJ DE EDUBOX MOBILITEIT!

Te voet, met de fiets, de auto of de trein: er zijn zoveel manieren om ons te verplaatsen. Toch staan we vaak in de file of moeten we ons in overvolle bussen wringen. Maar hoe komt het dat er zoveel stilstand is op de baan? En hoe kunnen we deze knoop ontwarren? Aan het einde van deze EDUbox zijn jullie zelf mobiliteitskampioenen!

Veel succes!

### DE BENODIGDHEDEN

- ☐ Een slim team
- ☐ Een smartphone, tablet of computer
- ☐ Een verbinding met het internet

## EEN OVERZICHT

Jullie gaan 2 lesuren aan de slag met deze EDUbox. Er zijn **4 hoofdstukken**:

1. Hoe verplaats jij je naar school of de sportclub? Eerst neem je je eigen mobiliteit onder de loep.
2. Je bekijkt vervolgens welke impact al jouw verplaatsingen hebben op de maatschappij.
3. Je gaat nu zelf aan de slag met een simulator van een fictieve stad. Je doel: iedereen mobiel maken! Nadien kom je meer te weten over hoe je de mobiliteitsproblemen kunt aanpakken.
4. Wil je nog meer weten? Dan vind je in dit hoofdstuk allerlei interessante links.



01 Mijn mobiliteit



03 Aan de slag  
Dilemmakaarten



02 Verkeer in de knoop



04 Meer weten

**01**

**MIJN**

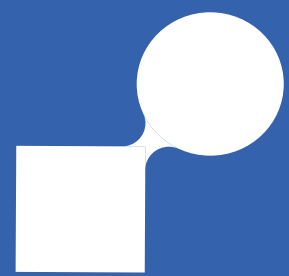
**MOBILITEIT**



# 01 HOE VERPLAATS JIJ JE?

Je gaat elke dag naar school en weer terug naar huis. 's Avonds ga je misschien ook naar de sportclub of muziekles. Of heb je afgesproken met vrienden of familie. Je kan het dus niet ontkennen: eigenlijk ben je best **vaak onderweg!** Sommigen leggen deze routes af met de auto, anderen nemen dan weer het openbaar vervoer of de fiets. Dit is voor **iedereen anders**.

Wil je weten wat voor type jij bent op de baan? Doe dan nu de zelftest en ontdek je **mobiliteitsprofiel!**  
Dit is persoonlijk, dus **iedereen vult de vragenlijst afzonderlijk in**.



## OPDRACHT

- ☐ **Start de zelftest** door de QR-code te scannen.
- ☐ **Beantwoord** alle vragen.
- ☐ Duid het antwoord aan dat **het meest van toepassing** is op jou.





Aan het einde van de zelftest heb je een profiel voorgeschoteld gekregen op basis van je antwoorden.

Ben jij een **flitsende luipaard**, een **flexibele kameleon** of een **moedwillige zebra**?



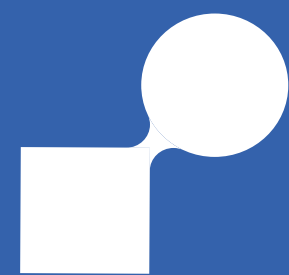
Flitsende luipaard



Flexibele kameleon



Moedwillige zebra



## OPDRACHT

Vergelijk je profiel nu eens met dat van de anderen in je groep.

**Bespreek de volgende vragen:**

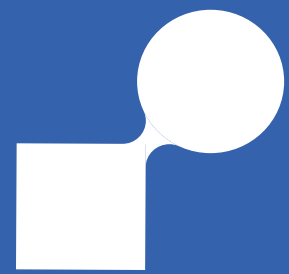
1. Klopt de omschrijving met hoe jij bezig bent met je mobiliteit?
2. Ben je in het echt meer of minder bewust bezig met je verplaatsingen?
3. Ben je verrast door het resultaat van iemand anders in je groep? Waarom?



## 02 VEILIG ONDERWEG

**Op de baan ben je bijna nooit alleen.** Je deelt die met andere weggebruikers, die bovendien andere vervoersmiddelen gebruiken. Je krijgt daardoor een mix van voetgangers, fietsers, brommers, auto's en bussen. Om die mix in goede banen te leiden zijn er **verkeersregels** gemaakt, zodat iedereen veilig kan bewegen.

Wist je dat jongeren vaker het slachtoffer zijn van verkeersongelukken dan oudere mensen? Vaak is dit omdat ze nog moeten wennen aan het verkeer. Daarom is het belangrijk dat iedereen de regels kent en ze ook opvolgt.



**VIDEO**

**Bekijk nu de eerste video.**

Verkeerskundige Werner De Dobbeleer legt uit waarom jonge mensen vaak betrokken zijn bij ongevallen.





De politie houdt op een **interactieve website** de gegevens bij van **alle ongevallen in Vlaanderen**. Dit is een handig hulpmiddel om te zien waar de gevaarlijkste kruispunten zich bevinden.

Benieuwd hoe de situatie er in jouw buurt uitziet? Laten we dan even een kijkje nemen!



## OPDRACHT

1. **Scan de QR-code** om naar de website te gaan.
2. **Zoom in op de kaart** en zoek naar de route van bij jou thuis naar school.
3. In de balk rechts kan je '**ongevallen**' en '**scholen**' aanvinken.
4. Je kan rechts ook kijken naar de tijdstippen en de ernst van de ongevallen.
5. **Bespreek in groep:** komen de cijfers overeen met je veiligheidsgevoel op je route?



**02**

**VERKEER**

**IN DE KNOOP**



## 02.1 ELKE VERPLAATSING HEEFT IMPACT

Niet alleen jij maakt veel verplaatsingen in je dagelijks leven, ook andere mensen zijn vaak onderweg. Om precies te zijn: in Vlaanderen is iedereen elke dag **gemiddeld 83 minuten onderweg**, of ongeveer 1,5 uur.

Dit is in de loop van de tijd niet veel veranderd. Toen onze oma's en opa's jong waren, reisden zij ook al tussen 70 en 90 minuten per dag.

Maar er is een **verschil**: in die 1,5 uur leggen we vandaag grotere afstanden af dan vroeger. Hoe dit komt? Wel, omdat **auto's en het openbaar vervoer sneller** zijn geworden én de overheid **meer en betere straten** heeft aangelegd.

Het zal je dan ook niet verbazen: al onze verplaatsingen hebben een **grote impact op de maatschappij**. Maar over welke impact gaat het precies?

### Kilometers afgelegd in 90 minuten

Vroeger

Nu

# IMPACT OP VERSCHILLENDE DOMEINEN

Onze verplaatsingen hebben een impact op de mens, op de economie en op het milieu. We noemen deze domeinen de **3 P's**, naar de eerste letter van het Engelse woord. Elk domein verdelen we op de volgende pagina's verder onder, zodat we straks in totaal **8 onderwerpen** hebben. Elke verplaatsing heeft een positieve of negatieve impact op deze onderwerpen.



Impact op de mens  
**"People"**



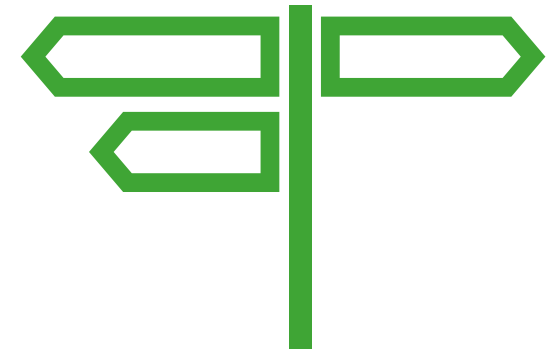
Impact op de economie  
**"Profit"**



Impact op het milieu  
**"Planet"**



## IMPACT OP DE MENS (“PEOPLE”)



### **Bereikbaarheid:**

We kunnen ons voor een activiteit verplaatsen van punt A naar punt B.



### **Leefbaarheid:**

Autoverkeer kan leiden tot veel geluid en drukte; fietsverkeer juist niet.



### **Veiligheid:**

We willen ons veilig verplaatsen, zonder gewonden of doden.



### **Gezondheid:**

We kunnen ons op een sportieve manier verplaatsen, meer bewegen is gezond.





## IMPACT OP DE ECONOMIE (“PROFIT”)



**Economie:**  
Transport van spullen  
en ritten voor het  
werk dragen bij aan de  
economie.



**Doorstroming:**  
Vertragingen of files  
leiden tot tijdverlies.



## IMPACT OP HET MILIEU (“PLANET”)



### **Luchtkwaliteit:**

Stikstof ( $\text{NO}_x$ ), fijn stof en andere uitstoot leidt tot slechtere luchtkwaliteit.



### **Klimaat:**

$\text{CO}_2$ -uitstoot draagt bij tot klimaatverandering.



## 02.2 HET VERKEER STAAT STIL

De afgelopen decennia zijn we in Vlaanderen steeds mobieler geworden. We leggen grotere afstanden af en moeten de weg ook met steeds meer mensen delen. Dit extra verkeer heeft geleid tot **immobiliteit**: we staan soms meer stil op de weg dan dat we vooruitgaan.

Dit probleem duikt niet alleen bij ons op. Overal in de wereld zien we dezelfde problemen met mobiliteit. Toch is de **situatie uniek in elke stad of elk land**. Zo heeft ook de mobiliteitsknoop in Vlaanderen zeer typische oorzaken.

Maar wat zijn nu de **precieze oorzaken van de mobiliteitsknoop** in Vlaanderen?  
Dat komen jullie te weten op de volgende pagina's!



## OUDE INFRASTRUCTUUR

Zowel de spoorlijnen als de wegen in ons land zijn vrij oud. De grootste werken aan de infrastructuur zijn gebeurd tot de jaren 1970, terwijl het verkeer nadien nog sterk is gegroeid. Daardoor zitten onze **wegen en spoorlijnen overvol**. Dit leidt tot veel meer files op de weg en vertragingen bij de treinen.





## VERBAND TUSSEN ECONOMIE EN VERKEER

Als het goed gaat met de economie, verdienen de mensen meer geld en willen ze ook meer spullen kopen. Hierdoor moeten ook meer spullen worden gemaakt. Voor speelgoed, gsm's en kleding is het veel goedkoper om dat in Azië of Afrika te doen. Zij komen dan met het vliegtuig of de boot naar Europa, om nadien nog met de vrachtwagen tot in de winkels te geraken. Daarnaast kunnen mensen met dit geld ook relatief goedkoop en ver op vakantie gaan.

Dit fenomeen was vroeger typisch voor landen in het Westen. Maar door de economische groei in de andere landen, zien we dit tegenwoordig in elke stad in de wereld. **Mensen verdienen meer geld, kopen meer spullen en kunnen zich ook een auto veroorloven.**



## WONINGEN LIGGEN VERSPREID

In de stad is het simpel om je met de metro, tram, per fiets of te voet te verplaatsen, omdat de afstanden meestal kort zijn.

Maar in Vlaanderen wonen **veel mensen in dorpen en wijken op het platteland of langs drukke wegen**. Voor hen is een auto gemakkelijker, omdat op die plekken minder bussen en treinen rijden en niet alles bereikbaar is met de fiets. Als meer mensen met de auto naar het werk moeten, staan ze ook meer in de file.





## LIMIETEN VAN OPENBAAR VERVOER

De overheid investeerde de laatste 20 jaar extra in het openbaar vervoer om de files te verkleinen. Er zijn treinsporen bijgekomen en **er rijden meer treinen, trams en bussen**. Bovendien krijgen veel werkende mensen een goedkoop of gratis abonnement. Ook leerlingen en studenten moeten niet veel betalen.

Zo laat een deel van de mensen steeds vaker hun auto aan de kant staan omdat ze de files beu zijn. Maar dit is geen oplossing, aangezien **bussen ook in de file** staan. En door de oude infrastructuur, die men volop vernieuwt, hebben de (overvolle) **treinen vaak vertragingen**. Daarom schakelen mensen steeds meer over op de fiets of elektrische fiets.



## GOEDKOPE VERPLAATSINGEN

In België kost het niet veel om je te verplaatsen. Er zijn bijvoorbeeld de goedkope abonnementen voor het openbaar vervoer. En de fietsvergoedingen, wanneer mensen met de fiets naar het werk rijden. Daarnaast krijgen veel mensen een auto van het werk, omdat dit voor bedrijven goedkoper is.

**Dit stimuleert ons om ver weg van onze school of ons werk te gaan wonen.** Terwijl er net minder verkeer zou zijn als we dicht bij onze bestemmingen wonen.







## WAT MET HET KLIMAAT?

Al dat reizen is niet goed voor het klimaat. Met Europa is afgesproken dat we minder CO<sub>2</sub> willen uitstoten om de klimaatopwarming tegen te gaan. Er zijn **2 manieren** om dit te doen:

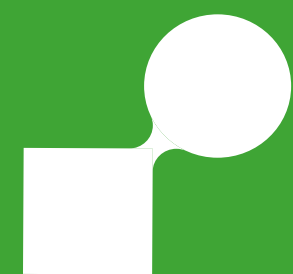
- ☐ We kunnen ons **minder verplaatsen**, door dichterbij elkaar en ons werk te gaan wonen.
- ☐ We kunnen deze verplaatsingen **op een meer duurzame manier** doen, bijvoorbeeld met het openbaar vervoer, de fiets of met elektrische auto's of scooters.



## 02.3 WAT DOET DE OVERHEID?

Heel wat dingen die in de loop van de tijd zijn gegroeid, dragen bij aan de verkeersknoop in Vlaanderen. Het is dan ook onmogelijk om al deze problemen in ons eentje op te lossen.

Voor die oplossingen kijken we naar de overheid. Maar wat doet die eigenlijk al om de knoop te ontwarren?



### VIDEO

**Bekijk nu de volgende video.**

Verkeersexpert Hajo Beeckman legt jullie uit wat de overheid doet om de immobiliteit aan te pakken.



**03**

**AAN**

**DE SLAG**

## 03.1 MAAK IEDEREEN MOBIEL

Nu is het aan jullie om de mobiliteitsknoop te ontwarren!

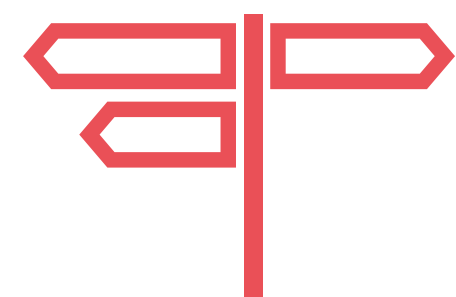
Zo dadelijk gaan jullie elk apart aan de slag met de **simulatie van een fictieve stad**. Het doel is om de stilstand weg te werken en **iedereen mobiel te maken**. En je zal zien: op de weg is er sprake van 4 categorieën van verplaatsingen. We leggen ze hier al even uit:

1. **Pendelen:** alle verplaatsingen van bij je thuis naar het werk of de school en omgekeerd.
2. **Winkelen:** elke tocht naar de supermarkt, de bank of de dokter, of als je onderweg bent om te shoppen, valt binnen deze categorie.
3. **Vrije tijd:** ben je op weg naar de sportclub, naar vrienden of familie, of naar de film? Dan hoort je verplaatsing in deze categorie.
4. **Vrachtvervoer:** dit is elk transport van spullen en goederen naar de winkel of leveringen bij je thuis.



# WELKE KEUZE MAKEN JULLIE?

Voor elke verplaatsing zijn er verschillende mogelijkheden. Het is aan jou om keuzes te maken! Maar elke keuze heeft wel een impact op de **8 parameters** uit deel 2. Deze beïnvloeden het uiteindelijke resultaat van je simulatie.



**Bereikbaarheid**



**Economie**



**Veiligheid**



**Doorstroming**



**Leefbaarheid**



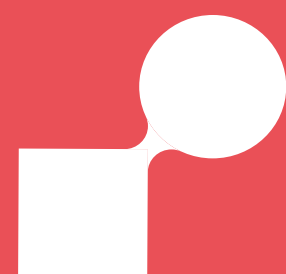
**Luchtkwaliteit**



**Gezondheid**



**Klimaat**



## OPDRACHT

- ☐ **Open elk apart** de simulator door de QR-code te scannen.
- ☐ Doorloop de simulatie **stap voor stap**.
- ☐ **Experimenteren mag!** Maar hou altijd de parameters onderaan het scherm in de gaten.
- ☐ **Mail** aan het einde de resultaten van de simulatie naar jezelf.



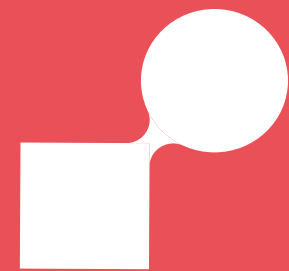
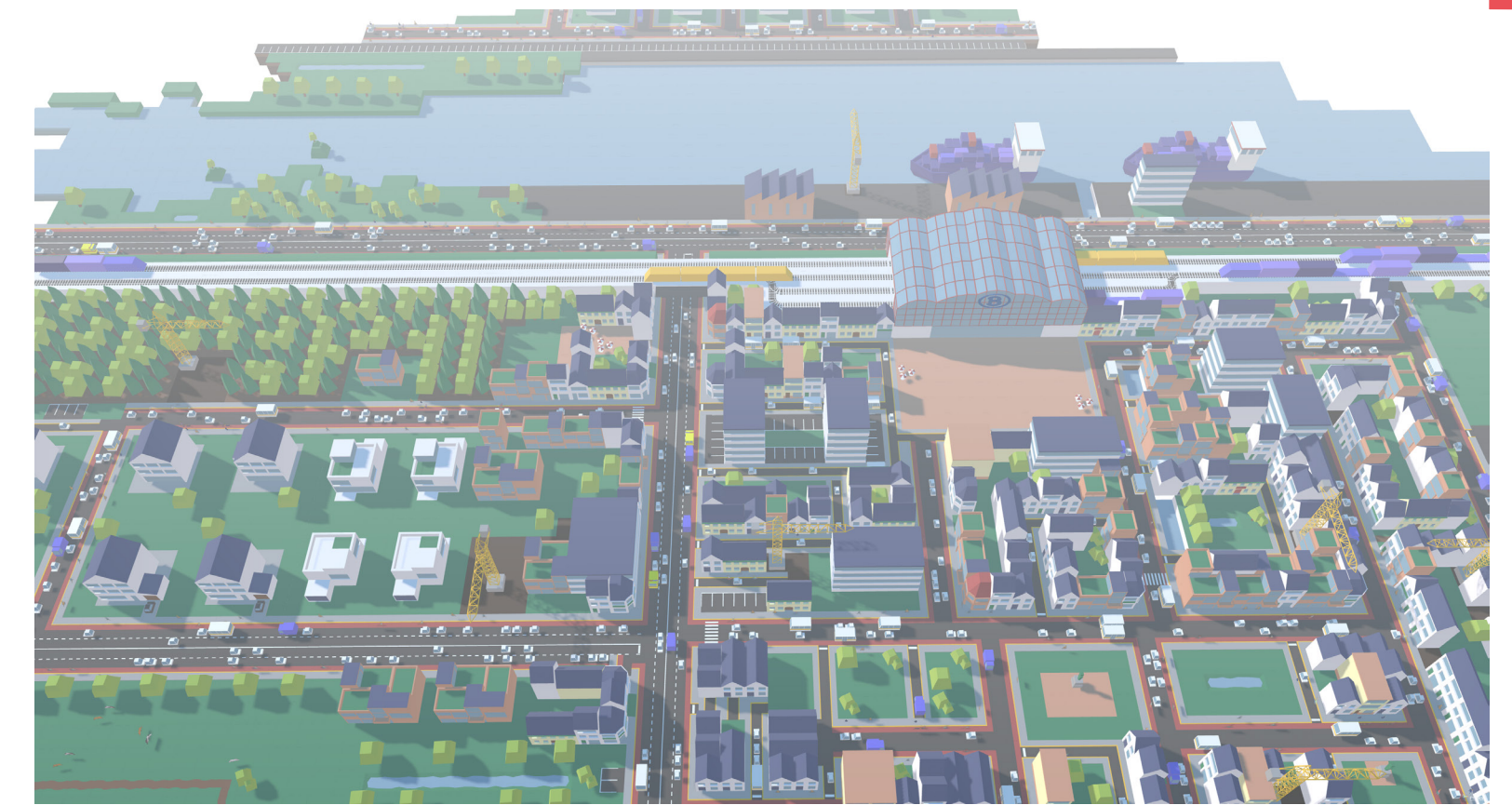
Wow! Dat was een moeilijke opdracht, toch?  
Heb je iedereen mobiel gekregen?

Je zal het zeker en vast gemerkt hebben: het is **onmogelijk om op alle parameters tegelijk goed te scoren**, welke keuze je ook maakt. Maar dat is normaal. Want als je bijvoorbeeld belang hecht aan leefbaarheid (door in een rustige omgeving te gaan wonen), moet je misschien verder reizen om naar je werk of de winkels in de stad te gaan. En dit heeft dan weer een effect op de files en de luchtkwaliteit.

Zo hangt alles voortdurend samen. Als je iets verandert, heeft dat een positieve impact op de ene parameter en een negatieve impact op de andere. Het is dus een **kwestie van een balans te zoeken** waarmee je op zoveel mogelijk parameters zo goed mogelijk probeert te scoren.



Als je nu je eigen resultaat vergelijkt met dat van de anderen in je groep, zie je dat de scores voor de parameters bij iedereen anders zijn. Ook dit is heel logisch, want tijdens de simulatie heeft iedereen andere keuzes gemaakt.



## OPDRACHT

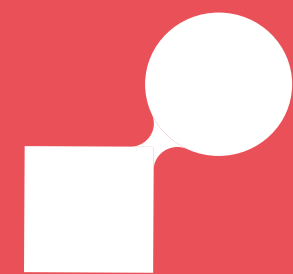
Neem je persoonlijke resultaten erbij en vergelijk de parameters met de anderen in je groep.  
**Bespreek de volgende vragen in groep:**

1. Op welke parameters scoorde jij goed? Welke waren minder goed aan je simulatie?
2. Heb je hier bewust voor gekozen? Waarom?
3. Wat zijn de grootste problemen in je fictieve stad?

## 03.2 DE VERKEERSKNOOP ONTWARD

Alle mobiliteitsproblemen zomaar ineens oplossen is onmogelijk, zoals je hebt gezien in de simulatie. Bovendien is het resultaat van een verandering in het echt maar na een tijdje zichtbaar. De beslissingen die we als maatschappij nu nemen, verbeteren onze mobiliteit pas in de toekomst.

Maar wat zijn dan mogelijke oplossingen voor de verkeersknoop?  
En hoe kunnen deze je helpen om de problemen in de simulatie aan te pakken?



**VIDEO**





**Bekijk nu de volgende video.**

Jan Adriaenssens, expert in technologische mobiliteitsoplossingen, helpt ons de knoop te ontwarren.



# ENKELE OPLOSSINGEN

De overheid kan investeren in een **betere infrastructuur**, bijvoorbeeld in aparte rijbanen voor het openbaar vervoer of veilige fietspaden. Ook kan ze het **delen van vervoersmiddelen** stimuleren, want eigenlijk staat een auto of een fiets vaak stil. Minder auto's en fietsen zorgen direct voor meer vrije ruimte. En ook **technologie** kan in de toekomst de verkeersknoop helpen ontwarren:

-  **Slimme verkeerslichten** houden in de gaten hoeveel weggebruikers er staan te wachten, zodat ze het verkeer vlotter en veiliger laten doorstromen.
-  **Sensoren** in wegen, voet- en fietspaden sturen constant gegevens door, zodat het hele kruispunt altijd veilig is. Ook voor grote groepen voetgangers en fietsers.
-  Met een app op je **smartphone** kan je gemakkelijk zien wat de snelste route is naar je bestemming. Je koopt daarmee één ticket voor alle transportmiddelen die je gebruikt.
-  Er moet extra aandacht zijn voor **rolstoelgebruikers en slechtzienden** zodat zij zich ook veilig en gemakkelijk kunnen verplaatsen.

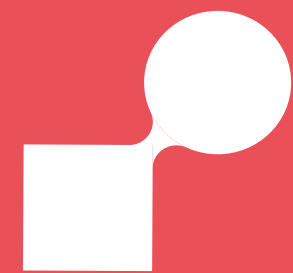


## 03.3 JE MOBILITEIT IN 10 JAAR

De verkeersknoop ontwarren: het is absoluut niet eenvoudig! In de simulator zat je zelf aan de knoppen. Maar het is niet omdat jij beslist dat bijvoorbeeld 20 procent van de pendelaars met de fiets naar zijn werk moet, dat ze dat ook echt zullen doen. **De eindbeslissing ligt altijd bij de mensen zelf.**

Wat als je nu al eens **nadenkt over je leven binnen 10 jaar?**

Heeft deze kennis een invloed op jouw individuele keuze? Wat vind jij belangrijk, en wat minder?



### OPDRACHT

Stel je je leven voor binnen 10 jaar.

- ☐ Op de volgende kaartjes staat telkens **een dilemma**.
- ☐ **Lees** op elke dilemmakaart de 2 mogelijke antwoorden voor.
- ☐ **Kies** elk een antwoord. Hou daarbij altijd je toekomst in gedachten.
- ☐ **Laat iedereen zijn keuze verdedigen**. Er zijn geen slechte antwoorden!

## DILEMMA 1

**Ik woon liefst op het platteland, omringd door groen. Ook al weet ik dat ik daar minder toegang heb tot openbaar vervoer.**

Jij kiest voor leefbaarheid.

**Ik verhuis naar de stad, daar is alles vlakbij en kan ik mij te voet of per fiets verplaatsen.**

Jij vindt bereikbaarheid belangrijk.



## DILEMMA 2

**Natuurlijk heb ik een rijbewijs!  
Zo geraak ik gemakkelijk op  
elke bestemming.**

Jij vindt bereikbaarheid belangrijk.

**Ik doe al mijn verplaatsingen  
met de fiets of gebruik het  
openbaar vervoer. Een rijbewijs  
heb ik dus niet nodig.**

Jij gaat voor luchtkwaliteit.

## DILEMMA 3

**Ik zoek een droomjob en ik ga er vlakbij wonen, zodat ik genoeg tijd overhoud voor mijn hobby's en vrienden.**

Jij wil niet in de file staan.

**Ik zoek een droomhuis en ik laat me niet leiden door mijn job.**

Jij bent bereid te pendelen.



## DILEMMA 4

**Een veilige schoolomgeving is  
een autovrije schoolomgeving!**

Ik vind de veiligheid van mijn kinderen belangrijk.

**Ik zet mijn kinderen met de  
auto aan de schoolpoort af.**

Ik vind de veiligheid van mijn kinderen belangrijk.

## DILEMMA 5

**Een keer per jaar neem ik het vliegtuig naar een verre bestemming en blijf daar enkele weken.**

De wereld is bereikbaar, jij maakt daar graag gebruik van.

**Vakantie dicht bij huis is ook de max! Er valt nog zoveel te ontdekken.**

Jij vindt het klimaat belangrijk.



## DILEMMA 6

**Ik ga bewust mijn appels bij de lokale boer kopen, want dan ben ik zeker dat ze weinig kilometers hebben afgelegd.**

Jij kiest voor de lokale economie.

**In de supermarkt koop ik het fruit waar ik zin in heb, zonder te kijken waar het vandaan komt.**

Jij geniet van de voordelen van de globale economie.

## DILEMMA 7

**Ik ga met mijn fiets om een vervangstuk in het 3D-printcentrum in mijn wijk.**

Jij kiest voor extra beweging wanneer je kan.

**Ik bestel het vervangstuk online en laat het aan huis leveren. Super gemakkelijk!**

Die extra bestelwagen neem je er wel bij.



## 03.4 IEDEREEN DRAAGT BIJ

Heb je bij de dilemma's soms tegenstrijdige antwoorden moeten geven? Dat is normaal. Mobiliteit is een complex iets! Het stopt niet bij het vervoersmiddel waar je gebruik van maakt. Het gaat ook om je woonplaats, of de keuze die je maakt tussen bijvoorbeeld lokale handelaars en supermarkten.

Maar al die keuzes hebben wel een invloed op de hele maatschappij. Als we de mobiliteitsproblemen willen aanpakken, moeten we dus niet alleen kijken naar de overheid. **Ook elke kleine beslissing die jij maakt, heeft een impact op onze gemeenschappelijke mobiliteit.** Stel dat iedereen met de auto gaat werken, dan staan we in een file zonder eind. We moeten dus een evenwicht zoeken tussen de verschillende vervoersmiddelen. En dat elke keer opnieuw wanneer we buitenkomen om te pendelen, te winkelen of naar onze hobby te gaan.

04

MEER

WETEN



Ben je na het doornemen van deze EDUbox enthousiast geworden over mobiliteit? En wil je meer weten over de verschillende problemen en de mogelijke toekomstscenario's? Op onderstaande links kan je terecht voor meer informatie!

## VRT NWS KLAAR

KLAAR is een project van VRT NWS. KLAAR biedt wekelijks video's aan met duiding bij het nieuws op maat van jongeren. KLAAR zorgt ervoor dat een ingewikkeld of gevoelig onderwerp op een duidelijke manier wordt uitgelegd.

Er is onder meer een KLAAR over zelfrijdende auto's:

<https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2020/11/18/zelfrijdende-auto/>



# HAAL JE RIJBEWIJS B MET DE PERFECTE COPILOOT!

Wil je de theorie voor je rijbewijs B onder de knie krijgen? En heb je graag wat hulp tijdens je oefenperiode? Dan is het **gratis leerplatform mijnrijbewijsB.be** je perfecte copiloot! Dankzij het platform kan je studeren en oefenen op jouw tempo, waar en wanneer je wil. Je oefent met behulp van meerkeuzevragen, video's, checklists, proefexamens en vlogs. En als je inlogt, zie je in een oogopslag waar je staat én wat je scores zijn.

Voor theorie en praktijk helpt **mijnrijbewijsB.be** je graag op weg als veilige chauffeur.

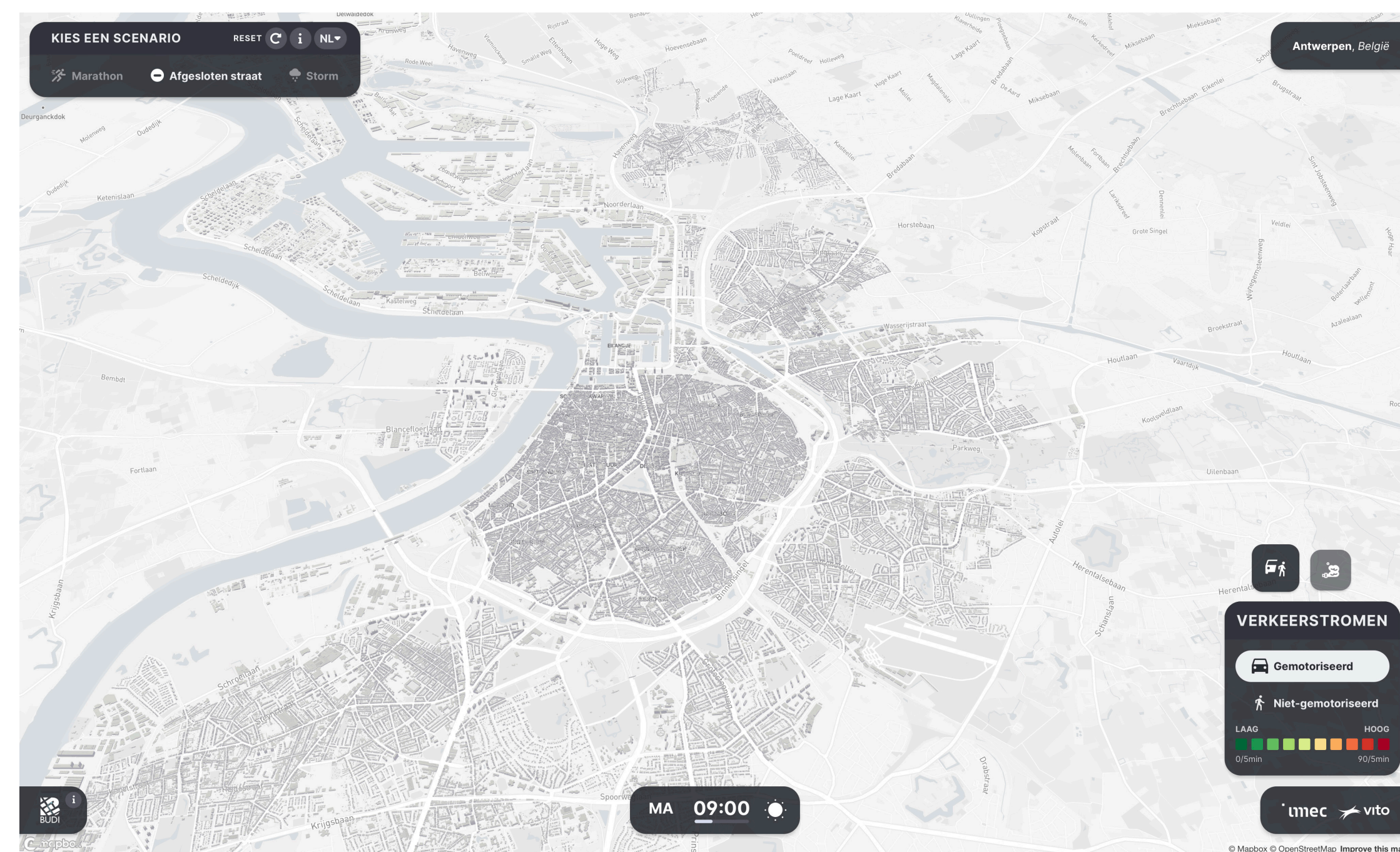
**mijnrijbewijsB.be**  
*en ik ben vertrokken*



## Probeer het zelf!

Deze demo van de Urban Digital Twin van Antwerpen visualiseert 3 scenario's. Op het dashboard kan je kiezen voor (1) een marathon, (2) een afgesloten straat, of (3) stormweer. Je bepaalt bij het gekozen scenario ook of je de impact wilt zien op de verkeersstromen of op het stikstofgehalte in de lucht. De 3D-plattegrond toont meteen het effect en de intensiteit ervan gedurende een tijdsverloop van 24 uur.

<https://dubai.digitaltwin.imec-apt.be>





# BORDSPEL: MOBILITY IS A SERIOUS GAME

Ben jij ervan overtuigd dat innovaties (zoals zelfrijdende auto's en drones) kunnen helpen om het mobiliteitsprobleem op te lossen? Of ben je eerder sceptisch over de impact van technologie?

Het bordspel **Mobility is a serious game** laat je spelenderwijs ontdekken wat er nog allemaal nodig is om bepaalde innovaties te doen slagen, zoals samenwerking tussen de verschillende betrokken mensen en diensten.

[http://www.citylab-project.eu/mobility\\_game.php](http://www.citylab-project.eu/mobility_game.php)

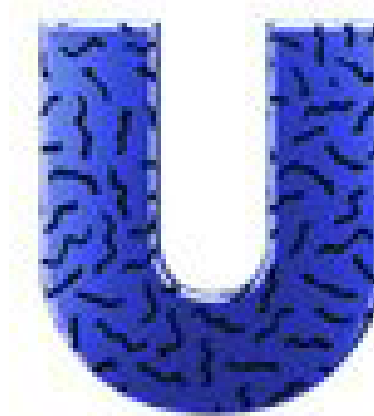




# UNIVERSITEIT VAN VLAANDEREN

In de colleges van de Universiteit van Vlaanderen behandelen topwetenschappers uit heel Vlaanderen online een boeiend vraagstuk. In een kwartier tijd krijg je een antwoord op vragen zoals:

- ☐ Hoe zorgt virtual reality voor minder verkeersdoden?  
<https://www.universiteitvanvlaanderen.be/college/hoe-zorgt-virtual-reality-voor-minder-verkeersdoden/>
- ☐ Hoe kunnen steden autoverkeer verminderen?  
<https://www.universiteitvanvlaanderen.be/college/hoe-kunnen-steden-autoverkeer-verminderen/>



**Universiteit  
van Vlaanderen**

## BOEKEN EN ARTIKELS

Aangezien mobiliteit (en vooral de bijhorende problemen) een impact hebben op iedereen, zijn er de laatste jaren heel wat interessante boeken en artikels over het thema verschenen. Zij gaan vaak dieper in op één aspect en zijn dus zeker een aanrader als je verder wil informeren!

- ☐ Boek: 'Het mobielste land ter wereld. Een dialoog over duurzame mobiliteit' van Thomas Vanoutrive en Kobe Boussauw (2014)

<https://www.boek.be/boek/het-mobielste-land-ter-wereld>

- ☐ Boek: 'Met een factor 8 naar de mobiliteit van de toekomst' van Cathy Matharsis (2020)

<https://webshop.vub.be/Boek-Met-een-factor-8-naar-de-mobiliteit-van-de-toekomst>

- ☐ Artikel: 'De stad van de toekomst is er eentje waarin je zeker wil wonen' van Jan Adrieanssens, directeur City of Things bij imec (2019)

<https://www.imeccityofthings.be/nl/inspiratie/de-stad-van-de-toekomst-is-er-eentje-waar-in-je-zeker-wil-wonen>



# PODCAST: HOE VERDUURZAMEN WE ONZE MOBILITEIT?

Cathy Matharsis (professor duurzame mobiliteit aan de Vrije Universiteit Brussel) legt in deze podcastaflevering van EOS Wetenschap uit hoe we onze duurzamer kunnen verplaatsen. Ze geeft de luisteraar inspiratie en handige inzichten.

Wist je bijvoorbeeld dat thuislevering duurzamer is dan fysiek shoppen, als je tenminste bij lokale webwinkels shopt?

<https://www.eoswetenschap.eu/natuur-milieu/hoe-verduurzamen-we-onze-mobiliteit>

